

REGLEMENT des 2 Jours de Paris **Grand Prix Jean-Philippe Creutz 2019**

Article 1 : Dates

Le Vélo Club des Vétérans Parisiens organise une épreuve sur piste appelée « les 2 jours de Paris » Grand Prix Jean Philippe Creutz au Vélodrome de La Cipale :
les 19/06 et 26/06 à partir de 18h30.

Une date de remplacement est prévue en cas d'intempéries le 3 Juillet.

Article 2 : Catégories

Elle se dispute en Omnium sur les 2 réunions par équipe de 2 coureurs dans les 3 catégories suivantes :

Départementaux 3 et 4	18 équipes
Départementaux 1 et 2	18 équipes
Régionaux 1-2-3 Juniors	18 équipes

Les Equipes Dames courront dans leurs catégories inférieures, la meilleure Equipe dame sera récompensée à l'issue du classement général.

La meilleure Equipe Junior sera également récompensée à l'Issue des 2 Jours

Article 3 : Nombre de participants

Le nombre d 'Equipe est limité à **18 par catégorie**, soit 36 coureurs maximum par épreuve en peloton.

Article 4 : Regroupement de catégories :

En cas d'un nombre d'engagés trop faibles, certaines catégories pourront être regroupées en fonction du nombre de coureurs. Dans ce cas les points seront attribués sur l'ensemble du peloton et non par catégories. Les prix seront limités aux 3 premières équipes de chaque catégorie .

Article 5 : Engagements

- Les engagements seront de **10 €** par coureur et par réunion
- Les engagements se feront sur le site du CIF.
- Les engagements sur place sont possibles avec une majoration de 2 € par coureur, et ce, dans la limite des places disponibles.

Article 6 : Equipes

- **Les équipes seront constituées de 2 coureurs d'un même club dans chaque catégorie d'épreuve.**

(En cas d'impossibilité de réunir deux coureurs d'un même club, des dérogations exceptionnelles dûment motivées seront étudiées au cas par cas par les organisateurs. Les coureurs devront envoyer leur demande par mail à l'adresse : info@vcvp.net)

- Les Equipes qui ne participent qu'à une seule réunion pourront (en cas de victoire) recevoir un bouquet à la fin de chaque réunion, mais ne pourront prétendre à être présentes au classement général.

Article 7 : Maillots

Les coureurs de chaque Equipe devront revêtir des maillots identiques correspondants aux couleurs de leur club.

En cas d'Equipes avec des maillots identiques, dans la même épreuve, les coureurs inscrits les derniers devront revêtir un autre maillot de leur choix.

Des maillots pourront être éventuellement prêtés par le VCVP.

Article 8 : Remplaçant

En cas de défection d'un des deux coureurs d'une équipe pour la deuxième réunion, les organisateurs pourront accepter un remplaçant, à condition qu'il soit de la même catégorie FFC et du même club que le coureur remplacé, et après en avoir informé le collège des commissaires avant le début de la deuxième nocturne sous peine de déclassement.

(Exemple : un D2, ne pourra être remplacé que par un D2, Un 3^e catégorie que par un 3^e ...etc)

En cas de remplacement il sera attribué une **pénalité de -10 points** à cette même équipe. L'équipe devra courir avec le même maillot et les mêmes dossards mais, en aucun cas le coureur restant ne pourra changer de couleur de dossard.

En cas de défection des 2 coureurs l'équipe sera dissoute, ses points ne seront pas redistribués et l'équipe ne sera pas classée au général.

Article 9 : Participation aux épreuves

Une équipe qui, pour des raisons avérées (blessure suite à une chute ou bris de matériel essentiel), ne peut prendre le départ d'une épreuve, ne sera pas pénalisée.

L'équipe qui pour d'autres raisons que celles précitées ne peut prendre le départ d'une épreuve se verra attribué un handicap de - 10 pts pour une épreuve individuelle -15 pts une épreuve collective et -20 pts pour l'Américaine.

Article 10 : Remise des dossards

La remise des dossards aura lieu à partir de 17h00 dans l'enceinte du Vélodrome de La Cipale Il sera remis à chaque équipe deux dossards portant le même numéro avec deux couleurs distinctes (Noire et Rouge).

Chaque coureur pourra choisir la couleur qu'il souhaite, toutefois il ne pourra changer de couleur pendant toute la durée des épreuves sur les 2 jours, même en cas de remplacement.

La fermeture de la permanence pour la remise des dossards se fera au plus tard 30 minutes avant le départ de la première épreuve soit à 18 h 00.

Article 11 : Echauffement

La piste sera disponible à partir de 17h45 pour un échauffement collectif sous la direction du chef de piste.

Pour l'échauffement, les coureurs devront laisser libre le couloir des sprinteurs (noir rouge), pour les déblocages et rouler (de préférence en groupes) au dessus de la ligne des stayers (bleue).

Il ne sera pas possible de rouler sur la piste entre les épreuves.

Il est vivement conseillé aux coureurs de se munir d'un home-trainer

Article 12 : Départ des épreuves :

Etant donné le nombre d'épreuves, et le temps imparti et afin d'enchaîner les courses rapidement, les coureurs devront se présenter d'eux-mêmes à l'entrée de la piste avant la fin de l'épreuve qui précède. Un seul appel aura lieu, aucun coureur ne pourra monter sur la piste après le départ des autres concurrents.

Article 13 : Classement

Les points sont attribués à la place du classement de chaque équipe suivant un barème précis.

Après chaque journée, un classement général sera effectué.

En cas d'égalité l'équipe qui aura obtenu la meilleure place lors de l'américaine sera prépondérante.

Article 14 : Prix

Les équipes vainqueurs de chaque réunion recevront un bouquet.

Les 3 meilleures équipes de chaque catégorie au classement général des 2 jours recevront un bouquet, un trophée et une prime attribuée en fonction de leur place.

3000 € de lots et récompenses diverses seront alloués aux 3 premières équipes de chaque catégorie ainsi que :

aux 2 meilleures équipes féminines

à la meilleure équipe Junior.

à la meilleure équipe mixte

à la meilleure équipe composée uniquement de D4.

à la meilleure équipe composée uniquement D2.

à la meilleure équipe composée uniquement de 3^e catégorie.

à l'équipe remarquée pour sa combativité

En cas de victoire de ces dernières au classement général, les prix ne pourront être cumulés et seront redistribués.

Des primes surprises pourront également attribuées pendant les épreuves.

Article 15 : Remise de Prix

Les prix seront remis sur place à la fin de la deuxième soirée

Tout prix non récupéré le jour même ne sera pas distribué

Article 16 : PROGRAMME DES EPREUVES

1^{er} Jour

- Scratch
- Tempo race des N° Noirs
- Handicap des N° Rouges
- Américaine

2^e Jour

- Vitesse par équipe
- Elimination des N° Noirs
- Elimination à la Danoise des N° Rouges
- Américaine

Les organisateurs se réservent le droit de modifier le programme avant le début de chaque réunion en fonction du nombre de partants et le contenu des épreuves au cours de la soirée en fonction du timing final.

Règlement Des courses

Le règlement général de chaque course sera celui de la réglementation FFC en Vigueur .

Les Epreuves:

- **1/Scratch** (1^{er} jour) :

Le classement du scratch se fera par l'addition des places d'arrivée des 2 coureurs de chaque équipe.

En cas d'égalité des points entre 2 équipes, la prépondérance sera celle qui aura le coureur le mieux placé.

Le barème des points attribués pour le classement général sera le suivant :

D3-D4
12 pts à la 1 ^{ere} Equipe
09 pts à la 2 ^{eme} Equipe
07 pts à la 3 ^{eme} Equipe
05 pts à la 4 ^{eme} Equipe
04 pts à la 5 ^{eme} Equipe
03 pts à la 6 ^{eme} Equipe
02 pts à la 7 ^{eme} Equipe
01 pt à la 8 ^{eme} Equipe

D1-D2
15 pts à la 1 ^{ere} Equipe
12 pts à la 2 ^{eme} Equipe
10 pts à la 3 ^{eme} Equipe
08 pts à la 4 ^{eme} Equipe
06 pts à la 5 ^{eme} Equipe
05 pts à la 6 ^{eme} Equipe
04 pts à la 7 ^{eme} Equipe
03 pts à la 8 ^{eme} Equipe
02 pts à la 9 ^{eme} Equipe
01 pt à la 10 ^{eme} Equipe

1,2,3,J
18 pts à la 1 ^{ere} Equipe
15 pts à la 2 ^{eme} Equipe
13 pts à la 3 ^{eme} Equipe
11 pts à la 4 ^{eme} Equipe
09 pts à la 5 ^{eme} Equipe
07 pts à la 6 ^{eme} Equipe
06 pts à la 7 ^{eme} Equipe
05 pts à la 8 ^{eme} Equipe
04 pts à la 9 ^{eme} Equipe
03 pts à la 10 ^{eme} Equipe
02 pts à la 11 ^{eme} Equipe
01 pt à la 12 ^{eme} Equipe

• **2/ Handicap (1^{er} Jour) :**



La grille de départ de la course à handicap se fera dans l'ordre inverse du classement du scratch des N° Rouges.

Le dernier dans l'ordre d'arrivée partira sur la ligne de départ, l'avant-dernier partira avec 10 mètres de retard et ainsi de suite.

Le premier du scratch partira donc avec 180 m de retard s'il y a 18 équipes.

La distance à effectuer sera de **1000 m** soit deux tours de piste à partir de la ligne d'arrivée.

Le barème des points attribués sera le suivant :

D3-D4
8 pts au 1 ^{er}
6 pts au 2 ^{ème}
5 pts au 3 ^{ème}
4 pts au 4 ^{ème}
3 pts au 5 ^{ème}
2 pts au 6 ^{ème}
1 pt au 7 ^{ème}

D1-D2
10 pts au 1 ^{er}
08 pts au 2 ^{ème}
06 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

1 2 3-J
12 pts au 1 ^{er}
09 pts au 2 ^{ème}
07 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

- **3/ Tempo Race (1^{er} Jour) :**

Après 2 tours sans classement les tours suivants le premier marquera 1 point.

Changement par rapport au règlement officiel de la course tempo, à chaque classement, le dernier sera pénalisé de -1 point.

10 tours
8 classements

12 tours
10 classements

14 tours
12 Classements

D3-D4
8 pts au 1 ^{er}
6 pts au 2 ^{ème}
5 pts au 3 ^{ème}
4 pts au 4 ^{ème}
3 pts au 5 ^{ème}
2 pts au 6 ^{ème}
1 pt au 7 ^{ème}

D1-D2
10 pts au 1 ^{er}
08 pts au 2 ^{ème}
06 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

1 2 3-J
12 pts au 1 ^{er}
09 pts au 2 ^{ème}
07 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

* 4/ 500m DA Chronométré (2^e jour)

Vitesse par équipe :

Les coureurs s'élanceront 2 équipes par 2 équipes face à face, départ sur la ligne rouge des poursuites

Le lanceur s'écartera après la ligne des 250m et laissera le finisseur terminer seul les 250 m restants.

Le barème des points attribués sera le suivant :

D3-D4
12 pts à la 1 ^{ère} Equipe
09 pts à la 2 ^{ème} Equipe
07 pts à la 3 ^{ème} Equipe
05 pts à la 4 ^{ème} Equipe
04 pts à la 5 ^{ème} Equipe
03 pts à la 6 ^{ème} Equipe
02 pts à la 7 ^{ème} Equipe
01 pt à la 8 ^{ème} Equipe

D1-D2
15 pts à la 1 ^{ère} Equipe
12 pts à la 2 ^{ème} Equipe
10 pts à la 3 ^{ème} Equipe
08 pts à la 4 ^{ème} Equipe
06 pts à la 5 ^{ème} Equipe
05 pts à la 6 ^{ème} Equipe
04 pts à la 7 ^{ème} Equipe
03 pts à la 8 ^{ème} Equipe
02 pts à la 9 ^{ème} Equipe
01 pt à la 10 ^{ème} Equipe

1,2,3,J
18 pts à la 1 ^{ère} Equipe
15 pts à la 2 ^{ème} Equipe
13 pts à la 3 ^{ème} Equipe
11 pts à la 4 ^{ème} Equipe
09 pts à la 5 ^{ème} Equipe
07 pts à la 6 ^{ème} Equipe
06 pts à la 7 ^{ème} Equipe
05 pts à la 8 ^{ème} Equipe
04 pts à la 9 ^{ème} Equipe
03 pts à la 10 ^{ème} Equipe
02 pts à la 11 ^{ème} Equipe
01 pt à la 12 ^{ème} Equipe

- **5 / Elimination**

- (pour les coureurs portants un dossard noir)

Après le 1^{er} tour de formation, 2 coureurs seront éliminés les 6 premiers tours puis les 6 tours restants 1 seul.

Si le nombre de coureur est inférieur à 18 , on pourra répartir différemment le nombre d'éliminés par tour

16 coureurs 5 tours et 6 tours

14 coureurs 4 et 6

12 coureurs 3 et 6 etc ...

D3-D4
8 pts au 1 ^{er}
6 pts au 2 ^{ème}
5 pts au 3 ^{ème}
4 pts au 4 ^{ème}
3 pts au 5 ^{ème}
2 pts au 6 ^{ème}
1 pt au 7 ^{ème}

D1-D2
10 pts au 1 ^{er}
08 pts au 2 ^{ème}
06 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

1 2 3-J
12 pts au 1 ^{er}
09 pts au 2 ^{ème}
07 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

• **5 / Elimination à la Danoise :**
(pour les coureurs portants un dossard rouge)

Après le premier tour

le coureur ayant gagné le 1^{er} Sprint sera classé 1^{er} et descendra laissant les autres coureurs disputer le 2^e Sprint le vainqueur de ce 2^e sprint sera classé 2^{ème} et descendra laissant les autres coureurs disputer le 3^e Sprint et ainsi de suite jusqu'au classement final.

- D3 –D4 5 Sprints puis Classement final au 7^e tour
 D1 –D2 6 Sprints puis Classement final au 8^e tour
 1-2-3-J 7 Sprints puis Classement final au 9^e tour

D3-D4
8 pts au 1 ^{er}
6 pts au 2 ^{ème}
5 pts au 3 ^{ème}
4 pts au 4 ^{ème}
3 pts au 5 ^{ème}
2 pts au 6 ^{ème}
1 pt au 7 ^{ème}

D1-D2
10 pts au 1 ^{er}
08 pts au 2 ^{ème}
06 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

1 2 3-J
12 pts au 1 ^{er}
09 pts au 2 ^{ème}
07 pts au 3 ^{ème}
05 pts au 4 ^{ème}
04 pts au 5 ^{ème}
03 pts au 6 ^{ème}
02 pts au 7 ^{ème}
01 pt au 8 ^{ème}

Américaine

Les Américaines seront courues suivant le règlement FFC en vigueur .

5,3,2,1 pts attribués respectivement au 1^{er} 2^e 3^e et 4^e chaque classement .

points doublés au dernier classement : 10,6,4,2

D3-D4 30 tours 6 classements aux (25,20,15,10,5,0) tours

D1-D2 40 tours 8 classements aux (35,30,25,20,15,10,5,0) tours

1,2,3,J 50 tours 10 classements aux (45,40,35,30,25,20,15,10,5,0) tours

L'équipe qui prendra 1 tour sur le peloton principal
se verra attribuer 20 pts

Celle qui perdra 1 tour sur le peloton principal
se verra attribuer une pénalité de - 20 pts

Le classement général s'effectuera au nombre de points.